

# L'ECO DI BERGAMO

VENERDI 23 SETTEMBRE 2011 • SAN PIO DA PIETRELCINA • EURO 1,50 • FONDATA NEL 1880, NUMERO 562 • www.ecodibergamo.it

**FZ** SAN ZAMBELLI  
**FERRAMENTA**  
Gruppo del Monte (Bg)  
Via Don Luigi Bolelli, 25  
tel./fax 035 830222

**Il Papa, lezione di politica**  
Benedetto XVI al Parlamento di Berlino: «Senza diritto lo Stato è una banda di briganti»  
BOBBIO A PAGINA 10



**Più veloci della luce**  
Neutrini, rivoluzionario studio del Cern. Il fisico di Bergamo Recami: lo sostenevo da anni  
DIGNOLA A PAGINA 50

**FZ** SAN ZAMBELLI  
**FERRAMENTA**  
ANTINQUANTISTICA - ARTEFICI PER PALLA  
ERABELLA - SPAZI E VERBIO  
PUBBLICITÀ CHIAVI E RADIOCOMUNE

## IL PAPA CHE UNISCE UN'EUROPA IN FRANTUMI

di ALBERTO KRALI

Il papa tedesco è segno di contraddizione nella sua terra. Sono passati quasi 500 anni dalla Riforma luterana ma la presenza del Pontefice di Roma suscita ancora forti emozioni. Molti si sentono in diritto di protestare o di criticare. Anche il presidente della Repubblica Christian Wulff - che è cattolico, ma divorziato - dice la sua e vorrebbe una sorta di riconoscimento per i risposati. Ma questo fa parte per così dire della routine. Ciò che segna la diversità è invece il dibattito. In piena crisi d'identità l'Europa si chiede dove andare. Se lo chiede la Germania in primo luogo perché ad essa la storia assegna in questo

CONTINUA A PAGINA 9

## FRA IL TROTA E CRISTIANO GENERAZIONE BAMBOCCIONI

di MAURIZIO CRIPPA

Qualcuno se la ricorda «Barbie girl», la canzoncina degli svedesi Aqua che, correvano gli Anni Novanta, con vocine da cartone animato cantavano fino allo sfinitimento «I'm a Barbie girl in a Barbie world», insomma il trionfo dell'ideologia bambocciona su scala planetaria? Ebbene, recentemente la rivista musicale «Rolling Stone» l'ha condannata come «la più brutta canzone del decennio». Urlo di liberazione, e non solo per la musica: la condanna, per quanto postuma, significa che finalmente siamo usciti dalla sudditanza psicologica verso la dimensione

CONTINUA A PAGINA 2

# Pendolari, in arrivo nuovi aumenti

Treni sempre più cari. E sul caso Bergamo, il Comune allarmato convoca i vertici di Trenord

Aumenti «molto consistenti». E ancora «allineamento alle tariffe europee». Due concetti sui quali l'ERI si è fermato non casualmente. Mauro Moretti, amministratore delegato delle Ferrovie, nel com-

mentare il taglio che la manovra ha inferto agli enti locali.

Il che, tradotto in soldoni, vuol dire una sola cosa: aumenti in vista, e anche pesanti. A meno che dal confronto in corso tra Regioni e governo (primo

**Prosit**

*Corsa alla salvezza: l'Atalanta ha agganciato l'Inter*

round infruttuoso) non arrivi un colpo a sorpresa, e soprattutto un sacco di soldi per treni e autobus. Per Moretti si tratterebbe di portare le tariffe ai livelli europei, ma ci sarebbe da discutere sul servizio, in finitima-

mente inferiore per qualità e quantità. A Bergamo, intanto, Palafrizzoni ha chiesto un incontro con i vertici di Trenord per discutere dei disagi dei pendolari.  
NIKPA L ALLE PAGINE 16 E 17

## Briantea. Rotonde trappola. E nessuno vuol pagare il conto delle luci



Rondò al buio e nessuno vuole pagare l'illuminazione. Succede ad Ambivere, sulla Briantea, per la rotonda in zona ex Losa. Comune e Provincia si ripartono le responsabilità. Mentre Mapello vorrebbe illuminare le sue due rotonde, ma l'Enel non fa arrivare la corrente. MORZANI ALLE PAGINE 34 E 35

## Cade in un precipizio sulle Dolomiti Muore guida turistica di Bergamo

Una donna di 74 anni è morta ieri mattina in Val Pusteria, Alto Adige, precipitando da 25 metri durante un'escursione in quota. La vittima è Elide Vachelli, una delle guide turistiche più note della città, appassionata di arte e di storia.

La tragedia è accaduta a una

cinquantina di metri dal rifugio Pian di Cengia, a 2.500 metri d'altezza. La signora, che era in villeggiatura a San Candido, durante l'escursione era sola: si era seduta su un lastrone di pietra, poco distante dal sentiero. All'improvviso, forse per un malore o perché ha perso l'equilibrio

rialzandosi, è scivolata prima per qualche metro lungo un dirupo, poi è stata inghiottita dal precipizio che non le ha concesso scampo. A dare l'allarme il rifugista, che s'era insospettito non vedendola più nel punto dove l'aveva scorta poco prima.  
A PAGINA 24



**Atalanta Denis: «Dal Genoa è cambiato tutto»**

Il bomber è già un leader: «Il segreto? Siamo una squadra, ora avanti così!»  
ALLE PAGINE 54 E 55



**Nord Italia Cade il satellite e scatta l'allarme**

Stasera forse frammenti sul nostro Paese, allerta anche nella Bergamasca  
A PAGINA 9

**SPECIALE SETTEMBRE**  
ESCLUSIVO PREZZO SCONTO 20%  
solo fino al 30 Settembre

**Divanidea**  
Bergamo - Via Angelo Mai, 16  
Tel. 035.4376628

## Scappa in moto per la città: via 50 punti

Scorribanda in moto per un trentenne residente in città. Martedì mattina, in sella alla sua Aprilia 1000, nel tragitto tra via Ghislandi e la Celadina è riuscito a eludere ben dodici infrazioni al codice della strada, che gli sono costate, in una botta sola, 50 punti della patente e tremila euro di multa, oltre al sequestro della moto. È stato inseguito per circa 400 metri da una pattuglia di motociclisti della polizia locale che gli aveva intimato l'alt per un controllo in via Ghi-



Il «fuggitivo» poi identificato dalla polizia locale

slandi. Il trentenne, spondo di non avere l'assicurazione dell'Aprilia, è fuggito a tutta velocità, inseguito dagli agenti. Vista la pericolosità dell'inseguimento, ad un certo punto i vigili hanno mollato la presa, dopo aver però annotato la targa del fuggiasco. Con questa gli agenti sono risaliti al proprietario e al suo indirizzo lasciandogli un invito a presentarsi al comando dove, mercoledì, gli sono state contestate tutte le infrazioni.  
MANENTI A PAGINA 25

C-MAX consumi da 4,6 a 6,6 litri/100 km (ciclo misto); emissioni CO<sub>2</sub> da 119 a 154 g/km. La vettura in foto può contenere accessori a pagamento.

L'innovazione è nelle tue mani.  
Nuova Ford C-MAX. Motore Modern Family.  
Nuova Ford C-MAX 1.6i 105kW

**Bluberg**  
L'azienda che ti serve.

BERGAMO  
Via Garibaldi 10 - 035420211 - Bergamo  
Via Garibaldi 10 - 035420211 - Bergamo  
Via Risorgimento 10 - 035420211 - Bergamo

TREVISO  
Via del Ponte 15 - 042217711 - Treviso  
Via del Ponte 15 - 042217711 - Treviso



## Mobilità alternativa, bici e autostop

«Mobilit...iamoci. Per una mobilità sostenibile». È il tema del sesto incontro dei mobility manager bergamaschi che si è svolto ieri pomeriggio in via Tasso. L'iniziativa si inserisce all'interno della Settimana europea della mobilità sostenibile, iniziata il 16 settembre e terminata ieri. Al centro del dibattito, nella sala Viterbi di via Tasso, le diverse alternative all'uso dell'auto privata, come la bicicletta, il car sharing elettrico, il taxi collettivo e il trasporto pubblico.

Numerosi gli interventi programmati per la riunione, la sesta dei mobility manager berga-

maschi. Enrico Bonfatti, presidente dell'associazione «Nuova mobilità» ha presentato alcuni dati nazionali sul traffico urbano elaborati dall'Ispira, auspicando la promozione dell'accessibilità ciclistica nei luoghi di lavoro. Le ricadute positive dell'uso della bicicletta, sul fronte dell'inquinamento, del traffico e anche del benessere fisico, sono state ribadite da Angelo Mainetti, presidente onorario di Aribi (Associazione per il rilancio della bicicletta). Mainetti ha ribadito che solo riducendo l'uso delle automobili si potrà incentivare l'uso delle due ruote ecologiche. Stefano

Buozzi, di Sems srl, azienda specializzata nel car sharing, ha presentato la proposta del servizio di auto condivisa «e-vai» che entro pochi mesi potrebbe concretizzarsi anche a Bergamo. Ovviamente, le automobili a disposizione sono ecologiche. Il direttore dell'Alot (Agenzia della Lombardia orientale per i trasporti e la logistica) Guido Piccoli ha lanciato un'ipotesi di collaborazione per realizzare uno studio sul territorio e portare in Bergamasca il taxi collettivo.

Il trasporto pubblico locale e le diverse opportunità per spostarsi economicamente, sono

state presentate da Liliana Donato, responsabile marketing Atb e mobility manager del Comune di Bergamo. Ultimo relatore in scaletta è stato Agostino Fornaroli, coordinatore scientifico di Intermobility e direttore della rivista MobilityLab.

Uno spazio è stato dedicato anche all'iniziativa Jungo che «abbina la flessibilità dell'autostop - si spiega nel volantino informativo - a garanzie di sicurezza e rimborso spese per il guidatore». Prima dell'inizio della riunione è stato possibile anche iscriversi. Per informazioni e iscrizioni, basta cliccare sul sito [www.jungo.it](http://www.jungo.it) o rivolgersi alla Provincia di Bergamo. ■

**Alessandra Loche**

© RIPRODUZIONE RISERVATA